

# FLRY-A / FLRY-B

RoHS


REACH

## FLRYW-A / FLRYW-B

Przewody linkowe jednożyłowe o izolacji polwinitowej niskiego napięcia do pojazdów samochodowych



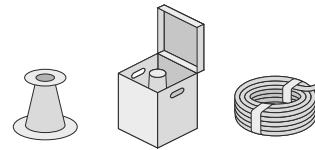
### BUDOWA

- 1** linka z miękkich drutów miedzianych  
możliwe wykonanie z linki cynowanej - oznaczenie CuSn
- 2** PVC izolacyjny samochodowy   
jednobarwne, dwubarwne z jednym lub dwoma paskami, dostępne dowolne kolory

### ZASTOSOWANIE



### PAKOWANIE



### DANE TECHNICZNE

Temperatura pracy żył:

- 40°C do 105°C (typ FLRY – klasa B / T2)  
- 40°C do 125°C (typ FLRYW – klasa C / T3)

Napięcie pracy:

25V (AC) / 60V (DC)

Napięcie testu:

3000V dla przekrojów < 0,5  
5000V dla przekrojów ≥ 0,5

## FLRY-A / FLRYW-A

Przekrój (mm <sup>2</sup> )	Minimalna grubość izolacji (mm)	Przybliżona średnica przewodu (mm)	Przybliżona masa przewodu (kg/km)	Max. rezystancja żył w temp. 20°C (Ω/km)	
				Cu	CuSn
0,22	0,20	1,1	3	84,8	86,5
0,35	0,20	1,3	4	54,4	55,5
0,5	0,22	1,6	7	37,1	38,2
0,75	0,24	1,8	9	24,7	25,4
1	0,24	2,0	11	18,5	19,1

## FLRY-B / FLRYW-B

Przekrój (mm <sup>2</sup> )	Minimalna grubość izolacji (mm)	Przybliżona średnica przewodu (mm)	Przybliżona masa przewodu (kg/km)	Max. rezystancja żył w temp. 20°C (Ω/km)	
				Cu	CuSn
0,35	0,20	1,3	4	54,4	55,5
0,5	0,22	1,5	6	37,1	38,2
0,75	0,24	1,8	9	24,7	25,4
1	0,24	2,0	11	18,5	19,1
1,5	0,24	2,3	16	12,7	13,0
2	0,28	2,5	21	9,42	9,69
2,5	0,28	2,8	26	7,6	7,8

Przewody wielożyłowe typu FLRY, FLRYWYW oraz FLRY11Y (w powłoce poliuretanowej) możliwe na drodze odrębnych uzgodnień.

## ZASTOSOWANIA



Przewody samochodowe przeznaczone do zastosowań w pojazdach drogowych z systemem instalacji elektrycznej o napięciu znamionowym niższym niż 60 V prądu stałego.



Przewody odporne na krótkotrwałe działanie olejów silnikowych i paliw samochodowych.



Przewody do wiązek kablowych dla przemysłu motoryzacyjnego (*Automotive Wire Harness*)

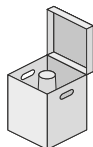
## PAKOWANIE



Szpula stożkowa



Krążek



Karton z rdzeniem